

Kangoo

- Spurstange und Spurstangenkopf wechseln

Bitte: wenn was falsch ist oder ergänzt werden sollte, dann mir bitte eine Mail schicken (bananeneis@googlemail.com) / Haftung usw. ist natürlich ausgeschlossen, da ich selber kein Fachmann bin

Gruß
Thomas Wolf

Inhaltsverzeichnis

1.	TEST: SPURSTANGENKOPF WIRKLICH AUSGESCHLAGEN?	1
2.	KOSTEN	2
2.1	WERKSTATT PREIS.....	2
2.2	ERSATZTEILE UND WERKZEUGE ONLINE.....	2
3.	SPURSTANGENKOPF UND LENKUNGSGELENK ERSETZEN	2
3.1	SPURSTANGENKÖPFE ABMONTIEREN	3
3.2	SPURSTANGE MIT GELENK ABMONTIEREN	3
4.	NUR DIE LENK-GUMMIMANSCHETTE WECHSELN	6

1. Test: Spurstangenkopf wirklich ausgeschlagen?

typische Symptome:

1. schwammiges Fahrverhalten, u.a. bei Querrillen
2. Vibrieren am Lenkrad

Test 1:

1. Spurstange (Lenkung) festhalten
2. Rad hin und her bewegen
3. Spiel außen an Spurstangenkopf fühlbar?
4. Spiel innen an Spurstangengelenk fühlbar?

Test 2:

1. mit sehr großer Zange oder Schraubklemme direkt den Spurkopf oben und unten umfassen
2. zusammendrücken
3. Spiel sichtbar?

Test 3: stattdessen das Radlager defekt?

1. Auto aufbocken
2. Federbein umfassen ⇒ Rad drehen mit anderer Hand
3. Geräusch hörbar oder Vibration spürbar? wenn ja, dann Radlager defekt

2. Kosten

2.1 Werkstatt Preis

- (Mai 2012, ATU) Spurstangen, Köpfe, Manschetten, Spureinstellen, + Arbeitslohn: ca. 420,-€ (beide Seiten)

2.2 Ersatzteile und Werkzeuge online

- Kosten für 2 Spurstangen + 2 Köpfe + 2 Gummimanschetten ca. 100,-€
- optional, aber sinnvoll: Abziehwerkzeug für Spurstangengelenk ca. 70,-€ (ebay)



hier sichtbar eine Spurstange, die fast schon komplett in das Werkzeug eingeschoben wurde:



3. Spurstangenkopf und Lenkungsgelenk ersetzen

Da nach den Arbeiten sowieso Geld zum Spureinstellen investiert werden muss, sollte man überlegen, ob man wirklich nur die Spurstangenköpfe wechselt. Eventuell sind die inneren Lenkungsgelenke auch schon sehr alt und die Gummimanschetten auch nicht mehr die besten. Dann besser gleich alles 3 austauschen: Köpfe, Gelenkstangen und Manschetten.

Dies spart auch das genaue Markieren der alten Positionen.

3.1 Spurstangenköpfe abmontieren

1. Fahrzeug aufbocken ⇒ Rad abmontieren ⇒ Lenkung einschlagen
2. Position der Kontermutter auf der Spurstange markieren / auch Stellung „oben“ markieren
3. Kontermutter auf der Spurstange lösen
4. Mutter oben auf dem Spurstangenkopf abschrauben
5. Spurstangenkopf durch Hammerschlag oben auf das Gewinde nach unten herausschlagen
6. gesamten Spurstangenkopf von der Spurstange abdrehen

was tun, wenn die Mutter am Spurstangenkopf mitdreht?

- dies war bei mir nicht so, aber online gibt´s für den Fall der Fälle ein paar Lösungen:
- Kugelgelenkabzieher ansetzen (ca. 15,-€, ebay) ⇒ festquetschen ⇒ Mutter abschrauben (Foto ist aus MyKangoo-Forum)



- oder mit Flex abflexen oder Mutter einflexen
- oder mit Gasbrenner die Mutter stark erwärmen

was tun, wenn sich der Spurstangenkopf nicht von der Stange löst?

- dies war bei mir nicht so, aber online gibt´s für den Fall der Fälle ein paar Lösungen:
- mit Gasbrenner stark erwärmen
- oder mit einem mittelkleinen Hammer ausdauernd rechts und links abwechselnd auf die festsitzende Verschraubung klopfen, dabei mit den Schraubenschlüsseln sehr gemäßigte Gewalt anwenden. Nach einer Weile hat sich das Gewinde losgewackelt.
- oder Spurstangenkopf vorsichtig längs aufflexen in der Hoffnung, ihn so herunter zubekommen

3.2 Spurstange mit Gelenk abmontieren

Es geht wohl auch anders, aber ich habe mir hierfür das Abziehwerkzeug geleast (ca. 70,-€, ebay).

1. Spurstangenkopf abmontieren (s.o.)
2. Gummimanschette über Spurstange nach außen abziehen ⇒ Gelenk ist nun sichtbar (ggf. auch der Schaden)



3. Abziehwerkzeug über die Spurstange bis Anschlag schieben ⇒ auf Gelenk aufsetzen
⇒ mit Ratsche gegen Uhrzeigersinn abdrehen (geht ggf. etwas schwer)





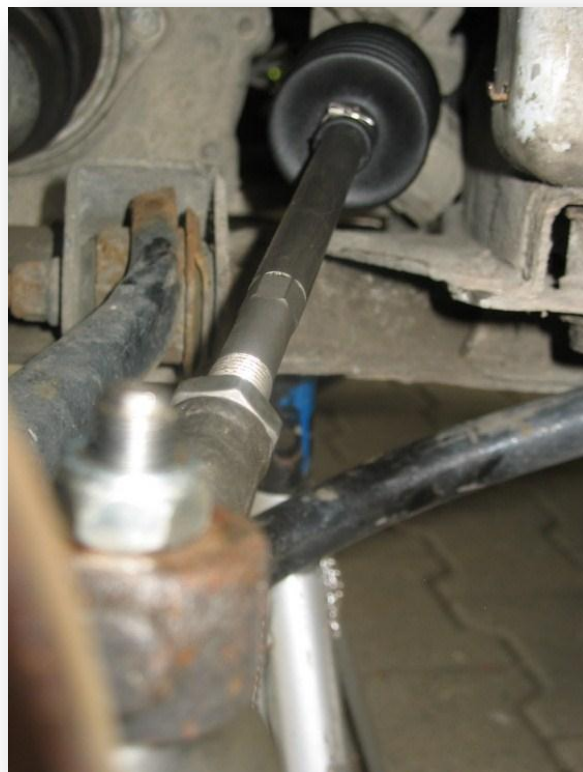
4. neue Spurstange samt Sicherungsblech per Hand einschrauben \Rightarrow mit Abziehwerkzeug festschrauben (50Nm?)



5. neue Gummimanschette drüberziehen und mit Kabelbinder befestigen



6. Kontermutter auf Spurstange aufschrauben \Rightarrow Spurstangenkopf aufschrauben



7. neue Sicherungsmutter oben auf Spurstangenkopf aufschrauben (37Nm?)

8. nun in die Werkstatt zum Spureinstellen gehen (ca. 60,-€, ATU)

4. nur die Lenk-Gummimanschette wechseln

- Spurstangenkopf muss dazu demontiert werden (Spurstange kann bleiben) \Rightarrow Manschette wird über inneres Spurstangengelenk drübergezogen